

Méretek (mm)		
	L1 H1 Zárt áruszállító	L2 H1 Zárt áruszállító
Teljes hosszúság	5050	5450
Teljes szélesség külső tükrökkel	2275	2275
Teljes szélesség behajtott külső tükrökkel	2148	2148
Teljes magasság* (16"/19" kerekekkel)	1959-2040	1963-2031
Tengelytáv	3100	3500
Jármű eleje és első kerék közepe	958	958
Jármű hátulja és hátsó kerék közepe	992	992
Oldalajtó belépési szélessége	1030	1030
Oldalsó raktérajtó belépési magassága	1301	1301
Hátsó ajtó/csomagtérajtó belépési szélessége	1400	1400
Hátsó ajtó/csomagtérajtó belépési magassága	1316	1316
Raktér maximális hossza (a raktérelválasztóig)	2602	3002
Raktér maximális hossza (az ülés alatti rakodónyílással együtt)	3050	3450
Raktér maximális szélessége	1777	1777
Raktér szélessége a kerékjáratok ívek közt	1392	1392
Magasság a raktérpadlótól a tetőig	1427-1433	1425-1433
Hátsó ajtó rakodási magassága*	531-585	531-585
Maximális raktér (raktérelválasztóval) (m³)	5,8	6,8
Raktér (a raktérelválasztó mögött) (SAE) (m³)	5,7	6,5
Raktér (raktérelválasztóval) (VDA) (m³)	5,2	6,0
Fordulókör (m)		
16" kerekek, járdaszegélytől járdaszegélyig/faltól falig	10,9 m/11,6 m	12,1 m/12,8 m
17" kerekek, járdaszegélytől járdaszegélyig/faltól falig	10,9 m/11,6 m	12,1 m/12,8 m
19" kerekek, járdaszegélytől járdaszegélyig/faltól falig	11,6 m/12,3 m	12,9 m/13,6 m
L1 = Kis tengelytáv, L2 = Hosszú tengelytáv, H1 = Alacsony tető. Minden (mm-ben megadott) méret a gyártási mérettűréstől függően változhat, a legalacsonyabb felszereltségi szintű modellre vonatkozik és nem tartalmaz kiegészítő felszereltségeket. *A magasságértékek a minimálstól maximálisig terjedő tartományt mutatják, a teljesen megrakott, legkisebb hasznos teherbírású járműtől az üres, legnagyobb hasznos teherbírású járműig. Ezek az adatok csupán irányadók. VDA módszer Ezt a módszert a Német Autóipari Szövetség (Verband der Automobilindustrie, VDA) használja. A VDA érték kiszámításához „literes” tömbökkel töltik meg a rakteret – ezek mindegyike 200 x 100 x 50 mm. A tömböket ezután megszámlálják, és ezt a numerikus értéket átszámítják köbméterre. SAE módszer ezt a módszert az Amerikai Autómérnökök Egyesülete (Society of Automotive Engineers, SAE) használja. Az SAE érték két-két magasság-, hossz- és szélességmérték átlagának összeszorozásával kapható meg, köbméterben kifejezve. Maximális rakodási térfogat Ezzel a módszerrel egyszerűen mérhető, hogy valamilyen finom szemcséjű anyag, például homok vagy rizs mekkora mennyiségben fér a raktérbe.		

Méretek (mm)		
	L1 H1 Duplakabinos zárt áruszállító	L2 H1 Duplakabinos zárt áruszállító
Teljes hosszúság	5050	5450
Teljes szélesség külső tükrökkel	2275	2275
Teljes szélesség behajtott külső tükrökkel	2148	2148
Teljes magasság* (16"/19" kerekkel)	1959-2040	1963-2031
Tengelytáv	3100	3500
Jármű eleje és első kerék közepe	958	958
Jármű hátulja és hátsó kerék közepe	992	992
Oldalajtó belépési szélessége	1030	1030
Oldalsó raktérajtó belépési magassága	1301	1301
Hátsó ajtó/csomagtérajtó belépési szélessége	1400	1400
Hátsó ajtó/csomagtérajtó belépési magassága	1314	1314
Raktér maximális hossza (a raktérelválasztóig)	1604	2004
Hasznos rakodási hosszúság 1,2 m magasságban	1488	1888
Raktér maximális szélessége	1777	1777
Raktér szélessége a kerékjáratok ívek közt	1392	1392
Magasság a raktérpadlótól a tetőig	1427-1433	1425-1433
Hátsó ajtó rakodási magassága*	531-585	531-585
Raktér (raktérelválasztóval) (m³)	2,9	3,8
Maximális raktér (a raktérelválasztó mögött) (SAE) (m³)	3,3	4,3
Maximális raktér (raktérelválasztóval) (VDA) (m³)	5,8	6,8
Fordulókör (m)		
16" kerek, járdaszegélytől járdaszegélyig/faltól falig	10,9 m/11,6 m	12,1 m/12,8 m
17" kerek, járdaszegélytől járdaszegélyig/faltól falig	10,9 m/11,6 m	12,1 m/12,8 m
19" kerek, járdaszegélytől járdaszegélyig/faltól falig	11,6 m/12,3 m	12,9 m/13,6 m
L1 = Kis tengelytáv, L2 = Hosszú tengelytáv, H1 = Alacsony tető. Minden (mm-ben megadott) méret a gyártási mérettűréstől függően változhat, a legalacsonyabb felszereltségi szintű modellre vonatkozik és nem tartalmaz kiegészítő felszereltségeket. *A magasság-méretek a minimális-tól maximálisig terjedő tartományt mutatják, a teljesen megrakott, legkisebb hasznos teherbírású járműtől az üres, legnagyobb hasznos teherbírású járműig. Ezek az adatok csupán irányadók. VDA módszer Ezt a módszert a Német Autóipari Szövetség (Verband der Automobilindustrie, VDA) használja. A VDA érték kiszámításához „literes” tömbökkel töltik meg a rakteret – ezek mindegyike 200 x 100 x 50 mm. A tömböket ezután megszámlálják, és ezt a numerikus értéket átszámítják köbméterre. SAE módszer ezt a módszert az Amerikai Autómérnökök Egyesülete (Society of Automotive Engineers, SAE) használja. Az SAE érték két-két magasság-, hossz- és szélesség-méret átlagának összeszorozásával kapható meg, köbméterben kifejezve. Maximális rakodási térfogat Ezzel a módszerrel egyszerűen mérhető, hogy valamilyen finom szemcséjű anyag, például homok vagy rizs mekkora mennyiségben fér a raktérbe.		

Tömeg és terhelhetőség(6,2 szint)									
	Max. bruttó terhelhetőség (a vezetőt/utasokat nem számítva) (kg)	Jármű bruttó tömege (kg)	Min. saját tömeg (a vezetőt/utasokat nem számítva) (kg)	Első tengely feltüntetett tömege (kg)	Hátsó tengely feltüntetett tömege (kg)				
Zárt áruszállító (3 üléses)									
FWD									
280 L1 H1	913-1020	2825	1805-1912	1550	1550				
280 L1 H1 – automata sebességváltóval	875-982	2825	1843-1950	1550	1550				
280 L2 H1	867-974	2825	1851-1958	1600	1550				
280 L2 H1 – automata sebességváltóval	829-936	2825	1889-1996	1600	1550				
300 L1 H1	1079-1220	3025	1805-1946	1550	1700				
300 L1 H1 – automata sebességváltóval	1041-1182	3025	1843-1984	1550	1700				
300 L2 H1	1033-1174	3025	1851-1992	1600	1700				
300 L2 H1 – automata sebességváltóval	995-1136	3025	1889-2030	1625	1700				
320 L1 H1	1313-1420	3225	1805-1912	1550	1900				
320 L1 H1 – automata sebességváltóval	1275-1382	3225	1843-1950	1600	1900				
320 L1 H1 – automata sebességváltóval PHEV	1132-1225	3225	2000-2093	1600	1900				
320 L2 H1	1267-1374	3225	1851-1958	1625	1900				
320 L2 H1 – automata sebességváltóval	1229-1336	3225	1889-1996	1700	1850				
320 L2 H1 – automata sebességváltóval PHEV	1086-1179	3225	2046-2139	1700	1750				
AWD									
320 L1 H1 – automata sebességváltóval	1142-1283	3225	1942-2083	1625	1900				
320 L2 H1 – automata sebességváltóval	1096-1237	3225	1988-2129	1700	1850				
RWD – csak elektromos hajtással									
320 L1 H1 – automata sebességváltóval	1012-1086	3225	2139-2213	1400	2000				
320 L2 H1 – automata sebességváltóval	966-1040	3225	2185-2259	1525	2000				
Duplakabinos zárt áruszállító (6 üléses)									
FWD									
280 L1 H1 - 5 üléssel	801-876	2840	1964-2039	1550	1550				
280 L1 H1 – automata sebességváltóval - 5 üléssel	768-843	2845	2002-2077	1550	1550				
280 L2 H1 - 5 üléssel	760-835	2845	2010-2085	1600	1550				
280 L2 H1 – automata sebességváltóval - 5 üléssel	722-797	2845	2048-2123	1600	1550				
300 L1 H1	981-1056	3025	1969-2044	1550	1700				
300 L1 H1 – automata sebességváltóval	943-1018	3025	2007-2082	1550	1700				
300 L2 H1	935-1010	3025	2015-2090	1650	1700				
300 L2 H1 – automata sebességváltóval	897-972	3025	2053-2128	1700	1700				
320 L1 H1	1181-1256	3225	1969-2044	1600	1900				
320 L1 H1 – automata sebességváltóval	1143-1218	3225	2007-2082	1600	1900				
320 L1 H1 – automata sebességváltóval PHEV	1034-1108	3225	2117-2191	1600	1900				
320 L2 H1	1135-1210	3225	2015-2090	1700	1900				
320 L2 H1 – automata sebességváltóval	1097-1172	3225	2053-2128	1700	1900				
320 L2 H1 – automata sebességváltóval PHEV	988-1062	3225	2163-2237	1700	1850				
AWD									
320 L1 H1 – automata sebességváltóval	1044-1119	3225	2106-2181	1625	1900				
320 L2 H1 – automata sebességváltóval	963-1038	3225	2187-2162	1700	1900				
RWD – csak elektromos hajtással									
320 L1 H1 – automata sebességváltóval	914-970	3225	2255-2311	1400	2000				
320 L2 H1 – automata sebességváltóval	868-924	3225	2301-2357	1600	2000				
L1 = rövid tengelytáv, L2 = hosszú tengelytáv, H1 = alacsony tető. AWD = összkerekhajtás. FWD = elsőkerék-hajtás. RWD = Hátsókerék-hajtás. A saját tömeget számos tényező befolyásolja, például a karosszériaváltozat, a motorok és az opciók. Ez egy szabványos specifikációjú alapszériás jármű tömege (a különböző szériáknak eltérő a saját tömegük), beleértve a folyadékokat és a 90%-ban teli üzemanyagtartályt, de vezető (75 kg), utasok és a rakomány nélkül. A hasznos terhelhetőség ebben az útmutatóban a jármű bruttó tömege (GVM) és a saját tömeg közötti különbség, amelyből további 75 kg-ot vonunk le a vezető súlya miatt. Meg kell jegyezni, hogy a tényleges tömeg mindig függ a gyártási tűréshatároktól, ami eltéréseket eredményezhet a hasznos teherbírás és a tényleges tömeg között. Azoknak az ügyfeleknek, akik a járművet a maximális hasznos teherbírás közelében kívánják megterhelni, javasoljuk, hogy a számítás előtt adjanak hozzá egy 5%-os hibahatárt is a saját tömeghez, hogy csökkentsék a túlterhelés kockázatát. Megjegyzés: A jármű üzemeltetőjének felelőssége annak biztosítása, hogy járművei megfeleljenek a közúti használatra vonatkozó jogszabályoknak. További információért forduljon Ford haszongépjármű kereskedőjéhez.									

Megengedett legnagyobb össztömeg (kg)				
	Hátsóhíd- áttétel [†]	280	300	320
Zárt áruszállító/Duplakabinos zárt áruszállító				
FWD				
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 110 LE (80 kW)	4,93	4770-4845	4940-5025	5145-5250
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 136 LE (100 kW)	4,93	5270-5345	5440-5525	5645-5725
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 136 LE (100 kW) 8 sebességes automata	3,65	5325-5345	5495-5525	5650-5725
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 150 LE (110 kW)	4,93	n/a	5440-5525	5645-5725
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW) 8 sebességes automata	3,65	n/a	5495-5525	5650-5725
2,5 l-es PHEV 232 LE 171 kW) 1 sebességes automata CVT	3,39	n/a	n/a	5225
AWD				
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW) 8 sebességes automata	3,65	n/a	n/a	5610-5725
RWD				
65 kWh elektromotor 135 LE (100 kW) 1 sebességes automata CVT	elektromos hajtás	n/a	n/a	5195-5350
65 kWh elektromotor 218 LE (160 kW) 1 sebességes automata CVT	elektromos hajtás	n/a	n/a	5195-5350
65 kWh elektromotor 281 LE (210 kW) 1 sebességes automata CVT	elektromos hajtás	n/a	n/a	
Megjegyzés: Egyéb jelölés hiányában mindegyik motor EU 6,2 emissziós szintű, és bevonattal ellátott dízelrészecske-szűrővel (cDPF) van szerelve. AWD = összkerekhajtás. FWD = elsőkerék-hajtás. RWD = hátsókerék-hajtás. [†] A leírt hátsóhíd-áttétel az, amely – a modelltől, a GVM hasznos teherbírásától és a motor kombinációjától függően – elérhető. A fékezetlen utánfutó maximális tömege 750 kg.				

Max. vontatási terhelhetőség fékezett utánfutóval (kg)				
	Hátsóhíd- áttétel [†]	280	300	320
Zárt áruszállító				
FWD				
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 110 LE (80 kW)	4,93	2000	2000	–
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 136 LE (100 kW)	4,93	2500-2800	2500-2800	2500-2800
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 136 LE (100 kW) 8 sebességes automata	3,65	2500-2800	2500-2800	2500-2800
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 150 LE (110 kW)	4,93	–	2500-2800	2500-2800
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW) 8 sebességes automata	3,65	–	2500-2800	2500-2800
2,5 l-es PHEV 232 LE 171 kW) 1 sebességes automata CVT	3,39	–	–	2300
AWD				
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW) 8 sebességes automata	3,65	–	–	2500-2800
RWD				
65 kWh elektromotor 135 LE (100 kW) 1 sebességes automata CVT	elektromos hajtás	–	–	2300
65 kWh elektromotor 218 LE (160 kW) 1 sebességes automata CVT	elektromos hajtás	–	–	2300
Duplakabinos zárt áruszállító				
FWD				
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 110 LE (80 kW)	4,93	2000	2000	–
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 136 LE (100 kW)	4,93	2500	2500	2500
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 136 LE (100 kW) 8 sebességes automata	3,65	2500	2500	2500
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 150 LE (110 kW)	4,93	–	2500	2500
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW) 8 sebességes automata	3,65	–	2500	2500
2,5 l-es PHEV 232 LE 171 kW) 1 sebességes automata CVT	3,39	–	–	2250-2300
AWD				
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW) 8 sebességes automata	3,65	–	–	2500
RWD				
65 kWh elektromotor 135 LE (100 kW) 1 sebességes automata CVT	elektromos hajtás	–	–	2250-2300
65 kWh elektromotor 218 LE (160 kW) 1 sebességes automata CVT	elektromos hajtás	–	–	2250-2300
Megjegyzés: Egyéb jelölés hiányában mindegyik motor EU 6,2 emissziós szintű, és bevonattal ellátott dízelrészecske-szűrővel (cDPF) van szerelve. AWD = összkerékhajtás.				
FVD = elsőkerék-hajtás. RWD = hátsókerék-hajtás. [†] A leírt hátsóhíd-áttétel az, amely – a modelltől, a GVM hasznos teherbírásától és a motor kombinációjától függően – elérhető. A fékezetlen utánfutó maximális tömege 750 kg.				

Üzemanyag-hatékonyság és CO ₂ -kibocsátás (6,2-es emissziós szint)		WLTP	
		CO ₂ -kibocsátás [‡]	Üzemanyag-fogyasztás L/100 km [‡]
	Hátsóhíd-áttétel [†]	Kombinált	Kombinált
Zárt áruszállító/Duplakabinos zárt áruszállító			
FWD			
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 110 LE (80 kW)	4,93	184-198	7,0-7,6
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 136 LE (100 kW)	4,93	184-199	7,0-7,6
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 136 LE (100 kW) 8 sebességes automata	3,65	198-228	7,6-8,7
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 150 LE (110 kW)	4,93	188-199	7,2-7,6
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW) 8 sebességes automata	3,65	201-211	7,7-8,1
2,5 l-es PHEV 232 LE 171 kW) 1 sebességes automata CVT	3,39	160-177	7,0-7,8
AWD			
2,0 l-es TDCi Ford EcoBlue 170 LE (125 kW) 8 sebességes automata	3,65	219-229	8,3-8,7
†A feltüntetett hátsóhíd-áttétel elérhetősége függ a modelltől, a jármű össztelepítésétől és a motorkombinációtól. ‡A közölt üzemanyag/energiafogyasztás, CO₂-kibocsátás és elektromos hatótávolságok a legutóbb módosított 715/2007/EK és 2017/1151/EU európai rendeletek műszaki követelményei és előírásai szerint kerültek meghatározásra. A világszerte harmonizált könnyűgépjármű-vizsgálati eljárás (WLTP) szerint típusjóvá hagyott könnyűgépjárművek üzemanyag/energiafogyasztási és CO₂-kibocsátási adatai a WLTP szerint. Az alkalmazott szabványos vizsgálati eljárások lehetővé teszik a különböző járműtípusok és a különböző gyártók közötti összehasonlítást. A jármű üzemanyag-hatékonyságán kívül a vezetési szokások és más, nem műszaki tényezők is szerepet játszanak a jármű üzemanyag-/energiafogyasztásának, CO₂-kibocsátásának és elektromos hatótávolságának meghatározásában. A CO₂ a globális felmelegedésért felelős fő üvegházhatású gáz. Az üzemanyag-fogyasztásról és a CO₂-kibocsátásról szóló útmutató, amely az összes új személyszállító járműmodell adatait tartalmazza, ingyenesen elérhető bármely értékesítési ponton, vagy letölthető a www.ford.hu oldalon.			

Motor, teljesítmény és töltés*			
		320 L1 H1	320 L2 H1
BEV Zárt áruszállító			
64 kWh elektromos hajtás 135 LE (100 kW) 1 sebességes automata váltó			
Kombinált elektromos fogyasztás kWh/100 km ^Ø		21,8-22,7	22,1-23,0
Nyomaték (Nm) ^{ØØ}		415	415
Hatótávolság (km) ^{ØØØ}		319-332	317-328
64 kWh elektromos hajtás 218 LE (160 kW) 1 sebességes automata váltó			
Kombinált elektromos fogyasztás kWh/100 km ^Ø		23,0-24,2	23,4-24,4
Nyomaték (Nm) ^{ØØ}		415	415
Hatótávolság (km) ^{ØØØ}		307-320	305-316
BEV Duplakabinos zárt áruszállító			
64 kWh elektromos hajtás 135 LE (100 kW) 1 sebességes automata váltó			
Kombinált elektromos fogyasztás kWh/100 km ^Ø		22,2-23,1	22,5-23,3
Nyomaték (Nm) ^{ØØ}		415	415
Hatótávolság (km) ^{ØØØ}		315-326	312-323
64 kWh elektromos hajtás 218 LE (160 kW) 1 sebességes automata váltó			
Kombinált elektromos fogyasztás kWh/100 km ^Ø		23,6-24,6	23,9-24,9
Nyomaték (Nm) ^{ØØ}		415	415
Hatótávolság (km) ^{ØØØ}		303-314	300-311
Töltési opciók 0-100% (max. óra)			
Ford Connected Wallbox 7,4 kW 1 fázis		10,1 óra	10,1 óra
Ford Connected Wallbox 11,0 kW 3 fázis		6,7 óra	6,7 óra
Töltési opciók 0-80% (perc)			
Nagysebességű 125 kW egyenáramú töltő		39,4 perc	39,4 perc
*Minden Transit Custom BEV natsokerek-hajtású, zero kibocsátású jármű. **Nagy teljesítményű töltéssel érhető el. Az idő a töltési körülményektől, az akkumulátor hőmérsékletétől és méretétől, valamint a felhasználás helyén uralkodó környezeti hőmérséklettől függ. L1 = rövid tengelytáv, L2 = hosszú tengelytáv. H1 = Alacsony tető. Ø A megadott üzemanyag/energiafogyasztás, CO2-kibocsátás és elektromos hatótávolság a legutóbb módosított 715/2007/EK és 2017/1151/EU európai rendeletek műszaki követelményei és előírásai szerint kerültek meghatározásra. A világszerte harmonizált könnyűgépjármű-vizsgálati eljárás (WLTP) szerint típusjóváhagyott könnyűgépjárművek üzemanyag/energiafogyasztási és CO2-kibocsátási adatai a WLTP-re vonatkoznak. Az alkalmazott szabványos vizsgálati eljárások lehetővé teszik a különböző járműtípusok és gyártók közötti összehasonlítást. A jármű üzemanyag-hatékonyságán kívül a vezetési szokások és más, nem műszaki tényezők is szerepet játszanak a jármű üzemanyag-/energiafogyasztásának, CO2-kibocsátásának és elektromos hatótávolságának meghatározásában. A CO2 a globális felmelegedésért felelős fő üvegházhatású gáz. Az üzemanyag-fogyasztásról és a CO2-kibocsátásról szóló útmutató, amely az összes új személyszállító járműmodell adatait tartalmazza, elérhető bármely értékesítési ponton, vagy letölthető a www.ford.hu oldalon. ØØ Az elektromotor(ok) csúcsteljesítménye alapján számítva, az akkumulátorok csúcsteljesítménye mellett. Az Ön eredményei eltérhetnek. ØØØ Teljes feltöltöttségen alapul. Becsült hatótávolság a WLTP alapján. A tényleges hatótávolság a körülmények, például a külső tényezők, a vezetési szokások, a jármű karbantartása és a lítium-ion akkumulátorok kora függvényében változik. Megjegyzés: A töltési sebesség az akkumulátor teljes kapacitásának elérésével csökken. Az Ön eredményei a csúcstöltési időtől és az akkumulátor töltöttségi állapotától függően eltérhetnek.			